

SIMPLY CLEVER



Nova Škoda Praktik



4
GODINE JAMSTVA

Škodina trgovačka mreža u Hrvatskoj dosadašnje je dvije godine tvorničkog jamstva produžila za još dvije godine jamstva u kojima kupac zadržava sva jamstvena prava bez nadoplate. Škoda jamstvo vrijedi 4 godine ili do prijeđenih 100.000 km, s time da nema ograničenja kilometraže za prve dvije godine.

Neki modeli u ovom katalogu prikazani su s dodatnom opremom koja nije nužno uključena u standardnu. Svi detalji tehničkih specifikacija, dizajna, opreme, materijala, jamstva i izgleda točni su u vrijeme tiskanja. Međutim, proizvođač zadržava pravo izmjena (uključujući i izmjene tehničkih parametara ili opreme pojedinih modela). Molimo, savjetujte se s Vašim ovlaštenim trgovcem Škode oko više detalja standardne ili dodatne opreme i trenutnim cijenama te uvjetima dostave.

Vaš ovlašten Škoda partner:

www.skoda.com.hr

Ver. PRAKTIK 2000 04/2010



Čak i mala tvrtka ima velike ambicije. Međutim, da biste te ambicije zadovoljili Vaše poslovanje mora biti fleksibilno, svestrano i pouzdano. Baš kao nova Škoda Praktik. Ona je gospodarsko vozilo s 2 sjedala koje nudi udobnost i agilnost putničkog automobila. Istovremeno je dovoljno velika da zadovolji sve potrebe Vaše tvrtke vezane uz isporučivanje. A zahvaljujući dizajnu sa stilom, posao konačno može postati užitek.

Novo gospodarsko vozilo **Škoda Praktik**, s lakoćom se kreće kroz gradski promet. Zahvaljujući njegovoj upravljivosti i dimenzijama lako ćete ga parkirati, a zbog novih štedljivih motora u ponudi možete očekivati i ekonomične troškove rada. Škoda Praktik dokazat će se uspješnom u pogledu prijevoza manjih tereta, na primjer kućnih dostava, jednako kao i u flotama većih tvrtki.

Iza vanjskog izgleda kompaktnog vozila skriva se iznimno prostrana unutrašnjost kako za teret tako i za dva putnika. 1,900-litarski

teretni prostor lako je dostupan sa tri strane: kroz široka i visoka bočna vrata te velika stražnja peta vrata.

U prostoru vozača i suvozača, koji je od teretnog prostora sigurno odvojen pregradom s rešetkom u gornjem dijelu, putnici će se osjećati udobno kao u putničkom automobilu. Vozilo u standardnoj opremi dolazi s prednjim zračnim jastucima, a radi povećanja sigurnosti Vaš automobil također možete opremiti elektronskim sustavima poput ESP-a (Elektronski program stabilnosti) itd.

Limene obloge stražnjih bočnih vrata teret štite od sunčevih zraka i pogleda izvana. U usporedbi sa staklom limene obloge su otpornije i manja je vjerojatnost da će se oštetiti pri pomicanju tereta.



Staklo petih vrata možete od svih oštećenja zaštititi **zaštitnom rešetkom**, koja također smanjuje opasnost od provale u automobil.

U novom gospodarskom vozilu Škoda Praktik **na raspolaganju Vam je teretni prostor** maksimalnog kapaciteta od **1,900 litara** kojemu je lako moguće pristupiti.



Sklopiva podnica teretnog prostora sastoji se od jednog fiksnog i dva zglobna dijela. Prvi dio podnice (odmah iza utovarnog ruba) i treći dio podnice (iza prostora vozača i suvozača) se mogu preklopiti. Srednji dio podnice je fiksni.



Ispod trećeg dijela podnice (iza prostora vozača i suvozača) naći ćete praktične **prostore za odlaganje** za alat, kuku za vuču, itd.



Brava na unutrašnjoj strani petih vrata dizajnirana je za otvaranje teretnog prostora iz unutrašnjosti vozila u hitnom slučaju.

Površina podnice za zaštitom od klizanja sa šest ušica za fiksiranje osigurava stabilnost tereta koji prevozite.



Podesiva poprečna pregrada koja teretni prostor odvaja od putničkog prostora može se pomicati do 10 cm. Niži vozač, koji svoje sjedalo pomiče više prema naprijed, i pregradu može pomaknuti naprijed kako bi iskoristio maksimalnu veličinu teretnog prostora. Za razliku od toga, vozači koji trebaju više prostora pregradu mogu zajedno sa svojim sjedalom pomaknuti natrag u teretni prostor.



Prednja armatura Onyx/Onyx (vidi sliku) ili Onyx/srebrnosivog dizajna ima logičan i transparentan raspored. Instrumenti su izvrsno postavljeni i vidljivi, a kontrole se nalaze nadohvat ruke. Nova oprema u ponudi Škode Praktik uključuje Swing radio s CD i MP3 playerom.

Tehničke specifikacije

Motor	1.2 HTP/51 kW	1.2 TSI/63 kW	1.2 TDI CR DPF/55 kW	1.6 TDI CR DPF/66 kW
	Benzinski motor, u liniji, sustav hlađenja vodom, DOHC, sprijeda poprečno ugrađen	Turbopunjeni benzinski motor, u liniji, sustav hlađenja vodom, visokotlačni sustav direktnog ubrizgavanja, OHC, sprijeda poprečno ugrađen	Turbopunjeni dizelski motor, u liniji, sustav hlađenja vodom, visokotlačni sustav direktnog ubrizgavanja, OHC, sprijeda poprečno ugrađen	Turbopunjeni dizelski motor, u liniji, sustav hlađenja vodom, visokotlačni sustav direktnog ubrizgavanja, OHC, sprijeda poprečno ugrađen
Cilindri	3	4	3	4
Obujam (cc)	1,198	1,197	1,199	1,598
Maks. snaga/okretaji (kW/min ⁻¹)	51/5,400	63/4,800	55/4,200	66/4,200
Maks. zakretni moment/okretaji (Nm/min ⁻¹)	112/3,000	160/1,500–3,500	180/2,000	230/1,500–2,500
Norma emisija	EU5	EU5	EU5	EU5
Gorivo	Bezolovni benzin, 95/91*	Bezolovni benzin, 95/91*	Dizel	Dizel
Performanse				
Maksimalna brzina (km/h)	159	172	162	171
Ubrzanje 0–100 km/h (s)	15.9	12.6	15.5	13.3
Potrošnja goriva 99/100 (l/100 km)				
- u gradu	8.2	7.1	-	5.7
- izvan grada	5.0	4.9	-	4.1
- kombinirano	6.2	5.7	-	4.7
Emisija CO ₂ (g/km)	143	134	109	124
Krug okretanja (m)	10.5	10.5	10.5	10.5
Prijenos snage				
Tip	Pogon na prednje kotače	Pogon na prednje kotače	Pogon na prednje kotače	Pogon na prednje kotače
Spojka	Hidraulična jednolamelna suha spojka	Hidraulična jednolamelna suha spojka	Hidraulična jednolamelna suha spojka	Hidraulična jednolamelna suha spojka
Mjenjač	Ručni 5-stupanjski, potpuno sinkroniziran	Ručni 5-stupanjski, potpuno sinkroniziran	Ručni 5-stupanjski, potpuno sinkroniziran	Ručni 5-stupanjski, potpuno sinkroniziran
Wase				
Težina praznog vozila - s vozačem (kg)**	1,170***/1,180	1,191***/1,201	1,278	1,292
Nosivost - s vozačem (kg)**	550***/640	550***/640	640	640
Ukupna težina (kg)	1,645***/1,745	1,666***/1,766	1,843	1,857
Nosivost prikolice bez kočnica (max. kg)	450	450	450	450
Nosivost prikolice sa kočnicama - 12% (max. kg)	700	900	1,000	1,200
Karoserija				
	5 vrata, 2 sjedala, 2 odjeljka			
Koeficijent otpora zraka C _w	0.33			
Šasija				
Prednji ovjes	McPherson ovjes s donjim trokutastim sponama i torzijskim stabilizatorom			
Stražnji ovjes	Zavareni sklop straznje osovine s koljenastim vratilom			
Sustav kočenja	Hidraulični sustav s dvostrukom dijagonalnom preraspodjelom kočionog sustava, s vakuumskom podrškom Dual Rate			
- prednje kočnice	Samoventilirajuće disk kočnice s jednoklipnom plivajućom čeljusti			
- stražnje kočnice	Bubanj kočnice			
Upravljanje	Izravni upravljač sa zubnom letvom i elektromehaničkim servoupravljanjem			
Naplatci	5.0J x 14"; 6.0J x 15"	5.0J x 14"; 6.0J x 15"	6.0J x 15"	6.0J x 15"
Gume	175/70 R14; 195/55 R15	175/70 R14; 195/55 R15	195/55 R15	195/55 R15
Tekućine				
Kapacitet spremnika za gorivo (l)	55			

* Korištenje goriva s niskim oktanskim brojem može umanjiti vozna svojstva.

** Standardni model, težina vozača 75 kg.

*** Odnosi se na vozila s 14" kotačima

- Vrijednost nije dostupna u vrijeme tiska; 1.2 TDI CR DPF/55kW motor biti će dostupan tijekom 2010.



Candy bijela



Corrida crvena



Pacific plava



Brilliant srebrna metalik



Magično crna metalik

